****

COMUNICATO STAMPA

**26 Settembre 2017**

**Al CIRA ED AL CONSORZIO T-WING IL PROGETTO DI SVILUPPO DELL’ALA DEL NUOVO TILTROTOR DI LEONARDO HELICOPTERS**

Il progetto del nuovo velivolo rientra nell’ambito del programma di ricerca europeo Clean Sky 2

Il consorzio T-WING coordinato dal CIRA e composto da importanti realtà aeronautiche italiane, quali Magnaghi Aeronautica, SALVER, Officine Meccaniche Irpine, Dipartimento di Ingegneria Industriale dell’Università “Federico II” di Napoli, Società di ingegneria SSM, e dalla tedesca IBK Innovation, è risultato primo classificato nella competizione per lo sviluppo e la realizzazione dell’ala del nuovo velivolo Tiltrotor che Leonardo Helicopters sta sviluppando nell’ambito del Programma di Ricerca Europeo Clean Sky 2 Fast Rotorcraft.

Qualche giorno fa si è chiusa la fase di negoziazione tra il consorzio T-WING e Leonardo Helicopters ed a breve si darà il via alla fase di sviluppo dell’ala che sarà realizzata in materiale composito con giunzioni in lega di titanio.

E’ questo un risultato particolarmente importante, se si considera da quanto tempo le aziende italiane non erano coinvolte come *Prime* nello sviluppo completo di una nuova ala fino alla sua verifica in volo.

Il velivolo denominato NextGenCTR (Next Generation of Civil Tiltrotor) di Leonardo Helicopters è un dimostratore tecnologico che si propone come versione avanzata dell’AW609 con l’ambizione di essere più efficiente, più versatile oltreché meno costoso.

Gli esperti valutatori europei hanno giudicato il progetto T-WING primo classificato in una competizione aperta a tutte le aziende europee del settore. Un risultato importante a cui ha contribuito l’esperienza maturata sul programma Bombardier C-Series dalla compagine industriale del consorzio. Del progetto è stato particolarmente apprezzato l’impiego di tecnologie avanzate a basso impatto ambientale come, ad esempio, l’uso di materiali avanzati e soluzioni innovative per ridurre il peso strutturale, l’uso di materiali compositi termoplastici, la presenza di sistemi intelligenti per controllare i carichi ed i fenomeni di instabilità aeroelastica.

Il progetto, che partirà a gennaio 2018 ed avrà una durata di circa 6 anni, prevede attività di progettazione, sviluppo, produzione, qualifica fino al rilascio dell’autorizzazione al volo e successiva campagna di test.

*Contatti:*

*Maria Pia Amelio*

*Comunicazione Istituzionale*

*Tel. 0823 623121*

*m.amelio@cira.it*